



850



Ferretti Yachts Collection 2017





850







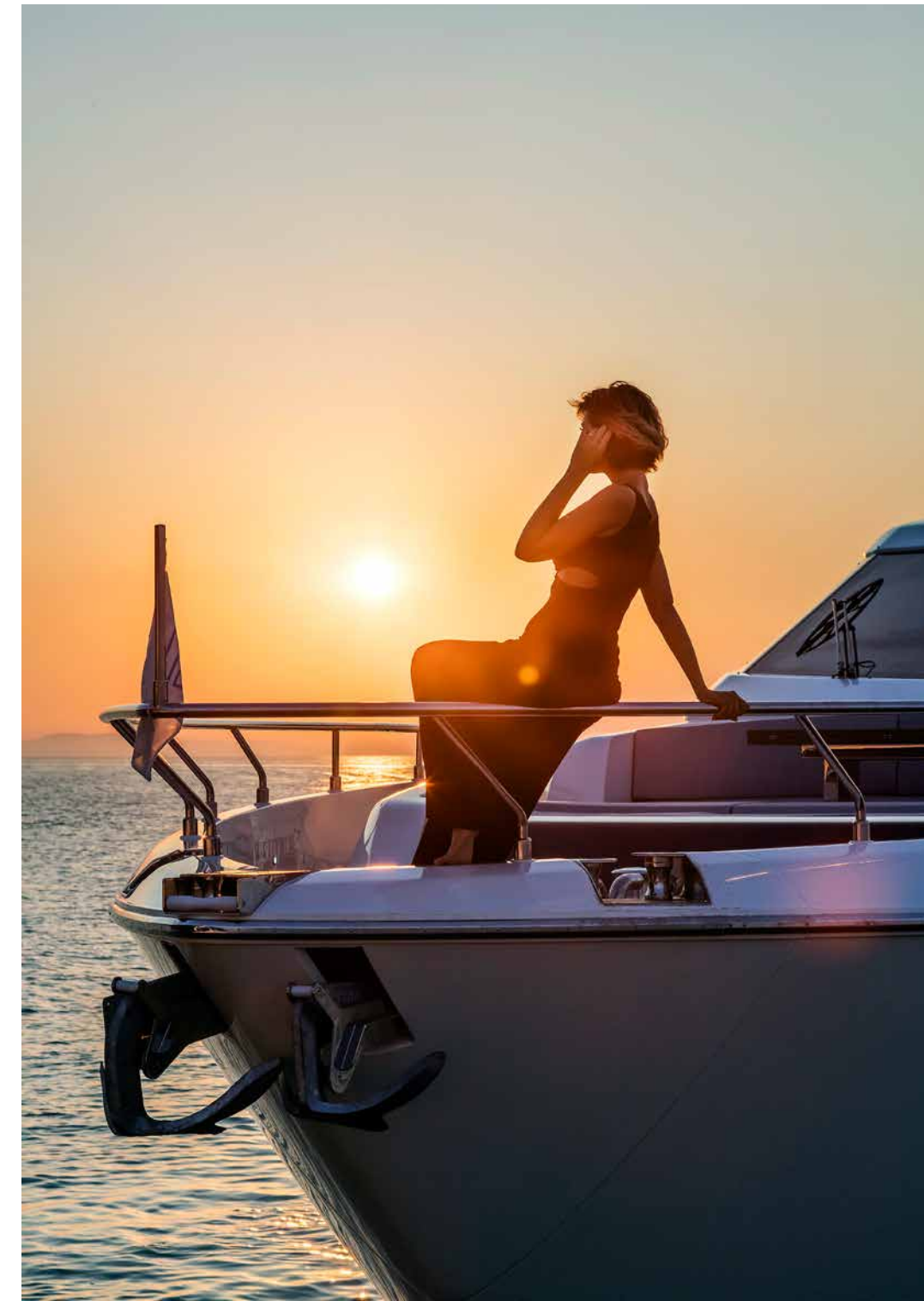
















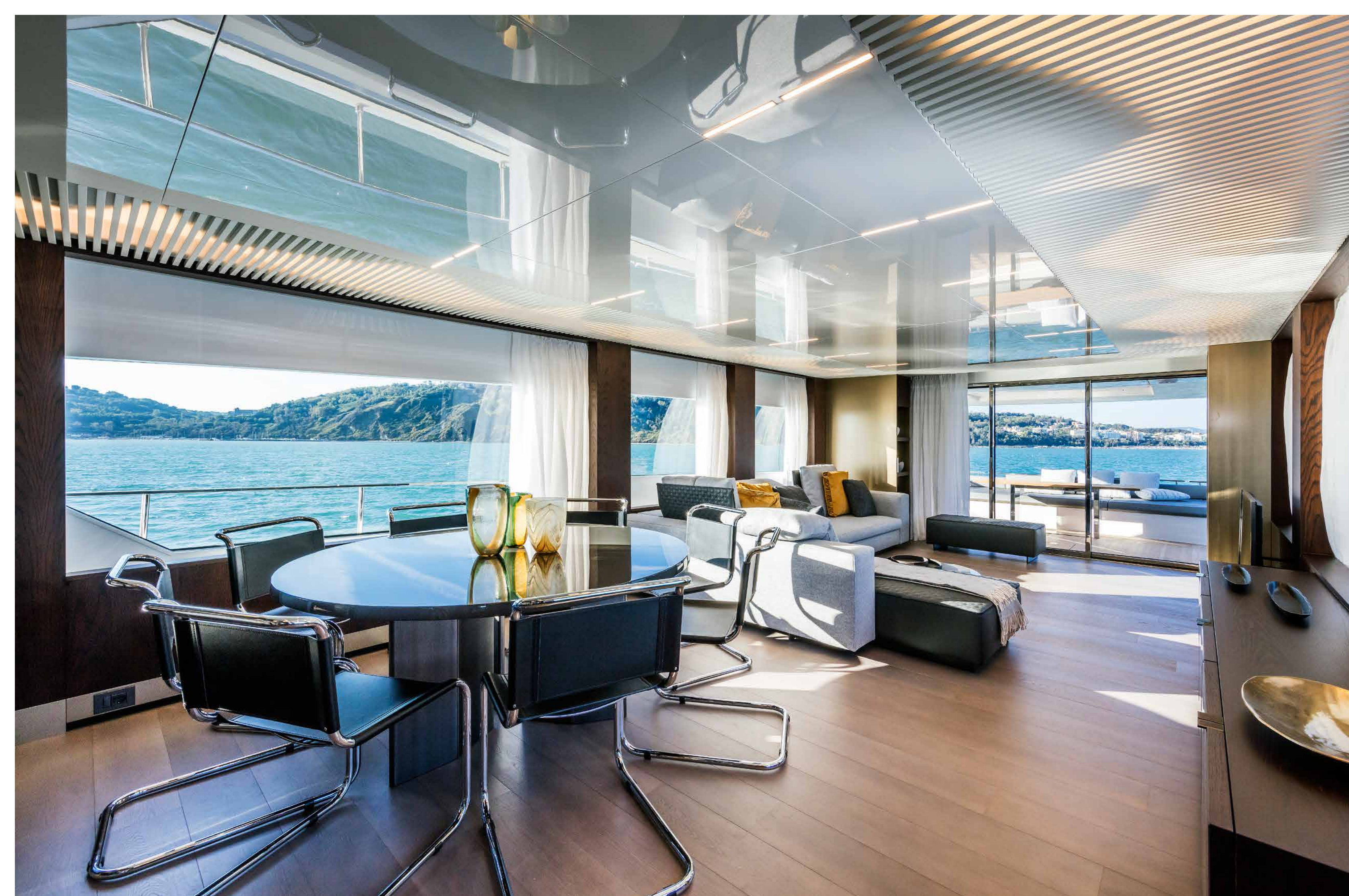
















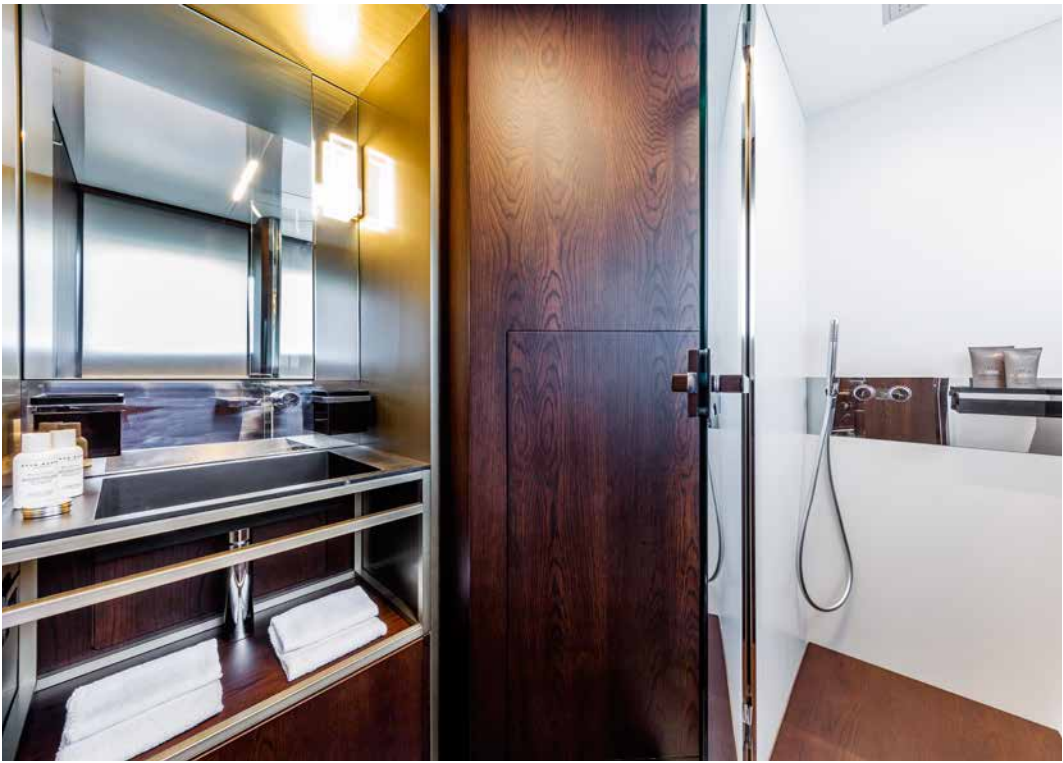














# 850

MOTORIZZAZIONE		
2 x MAN V 12 1800 - potenza 1800 mhp / 1324 Kw a 2300 giri/min	std	
2 x MAN V 12 1900 - potenza 1900 mhp / 1397 Kw a 2300 giri/min	opt	
VELOCITÀ (nodi) (rif. Spec. Prestazionali)		
Velocità massima	Man 1800 29 nodi	Man 1900 31 nodi
Velocità di crociera	26 nodi	27 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Spec. Prestazionali)		
Velocità massima	Man 1800 300 m.n.	Man 1900 300 m.n.
Velocità di crociera	330 m.n.	320 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI e DATI CARATTERISTICI		
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)	26,00 m	85 ft 4 in
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)	23,98 m	78 ft 8 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	21,59 m	70 ft 10 in
Larghezza massima	6,28 m	20 ft 7 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,00 m	6 ft 7 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	67,50 t	148812 lbs
Dislocamento a pieno carico	77,49 t	170836 lbs
Numero massimo di persone imbarcabili	20	
Categoria di navigazione CE 2003/44	A	
Certificazione moduli	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 13,8° e pattini di sostentamento		
H massima = Altezza massima dalla chiglia al Roll Bar	8,70 m	28 ft 7 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	6,26 m	20 ft 6 in
P = sporgenze di prua e poppa + pulpito	2,02 m	6 ft 8 in
Capacità serbatoio carburante	6750 l	1783 US Gals
Capacità serbatoi acqua	1320 l	349 US Gals
SPECIFICHE PRESTAZIONALI		
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo	70,83 t	156153 lbs
Sovraccaricando la barca di si ha una perdita di velocità massima pari a	0,5 t 1 nodo	1102 lbs

MOTORISATION		
2 x MAN V 12 1800 puissance 1800 mhp / 1324 kW à 2300 tours/min	std	
2 x MAN V 12 1900 puissance 1900 mhp / 1397 kW à 2300 tours/min	opt	
PERFORMANCES (nœuds) (réf. Spécifications Fonctionnelles)		
Vitesse maximum	Man 1800 29 nœuds	Man 1900 31 nœuds
Vitesse de croisière	26 nœuds	27 nœuds
AUTONOMIE (miles nautiques) (réf. Spécifications Fonctionnelles)		
Vitesse maximum	Man 1800 300 m.n.	Man 1900 300 m.n.
Vitesse de croisière	330 m.n.	320 m.n.
DIMENSIONS PRINCIPALES et DONNEES TECHNIQUES		
Loa = Longueur hors tout (standard ISO 8666)	26,00 m	85 ft 4 in
Lh = Longueur de coque (standard ISO 8666)	23,98 m	78 ft 8 in
Lg = Longueur de la ligne de flottaison (bateau en charge)	21,59 m	70 ft 10 in
Largeur maximum	6,28 m	20 ft 7 in
Tirant d'eau (bateau en charge)	2,00 m	6 ft 7 in
Déplacement à vide	67,50 t	148812 lbs
Déplacement en charge	77,49 t	170836 lbs
Nombre maximum de personnes à bord	20	
Catégorie de navigation CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Type de carène: à géométrie variable avec relevé de varangue 13,8° et pattins latéraux		
H maxi = Hauteur maximum de la quille au Roll Bar	8,70 m	28 ft 7 in
H transport = Hauteur minimum de transport depuis la quille	6,26 m	20 ft 6 in
P = Saillie du pupitre depuis la proue + la plate-forme depuis la poupe	2,02 m	6 ft 8 in
Capacité réservoir carburant	6750 l	1783 US Gals
Capacité réservoirs d'eau	1320 l	349 US Gals
SPECIFICATIONS FONCTIONNELLES		
Les données sur les performances sont établies en considérant les conditions suivantes: déplacement du bateau en version standard à 1/3 charge de liquide, avec carène propre, temp. 25°C, en bonnes conditions climatiques et avec 6 personnes à bord	70,83 t	156153 lbs
Surcharge du bateau par Diminution de la vitesse maxi de	0,5 t 1 nœud	1102 lbs

ENGINES		
2 x MAN V 12 1800 - power 1800 mhp / 1324 Kw at 2300 rpm	std	
2 x MAN V 12 1900 - power 1900 mhp / 1397 Kw at 2300 rpm	opt	
SPEED (knots) (ref. Performance Specifications)		
maximum speed	Man 1800 29 knots	Man 1900 31 knots
cruising speed	26 knots	27 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Specifications)		
maximum speed	Man 1800 300 m.n.	Man 1900 300 m.n.
cruising speed	330 m.n.	320 m.n.
MAIN SIZES and TECHNICAL DATA		
Loa = overall length (standard ISO 8666)	26,00 m	85 ft 4 in
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	23,98 m	78 ft 8 in
Lwl = waterline length (boat fully laden)	21,59 m	70 ft 10 in
Maximum beam	6,28 m	20 ft 7 in
Depth under propellers (boat fully laden)	2,00 m	6 ft 7 in
Displacement unladen	67,50 t	148812 lbs
Displacement laden	77,49 t	170836 lbs
Maximum number of persons on board	20	
Navigation category CE 2003/44	A	
Certification modules	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Hull type: 13,8° deadrise warped hull with spray rails		
H = Overall height from keel to Roll Bar	8,70 m	28 ft 7 in
H = Minimum transport height from keel	6,26 m	20 ft 6 in
P = pulpit and swim platform	2,02 m	6 ft 8 in
Fuel tank capacity	6750 l	1783 US Gals
Water tanks capacity	1320 l	349 US Gals
PERFORMANCE SPECIFICATIONS		
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 6 persons on board	70,83 t	156153 lbs
Overloading the yacht by top speed decreases of	0,5 t 1 knots	1102 lbs

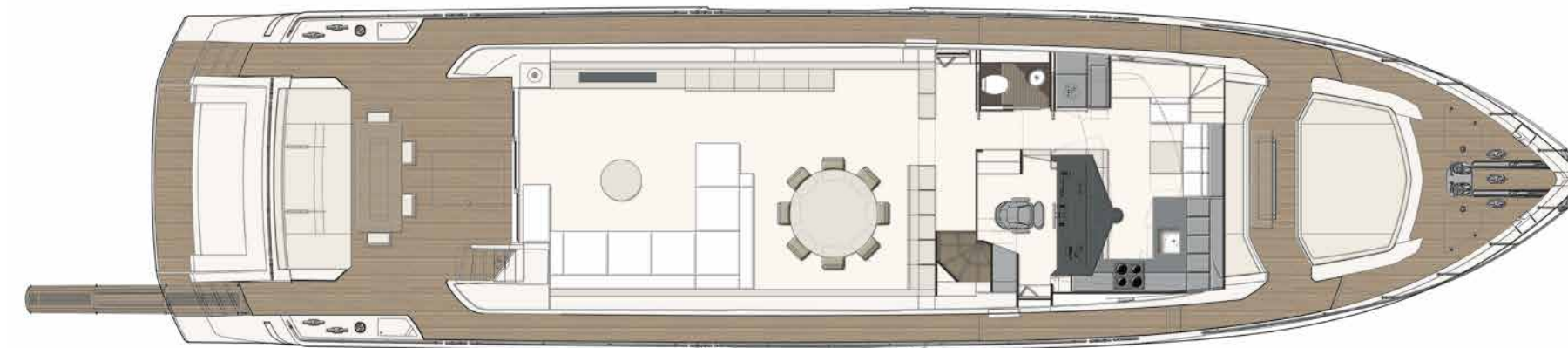
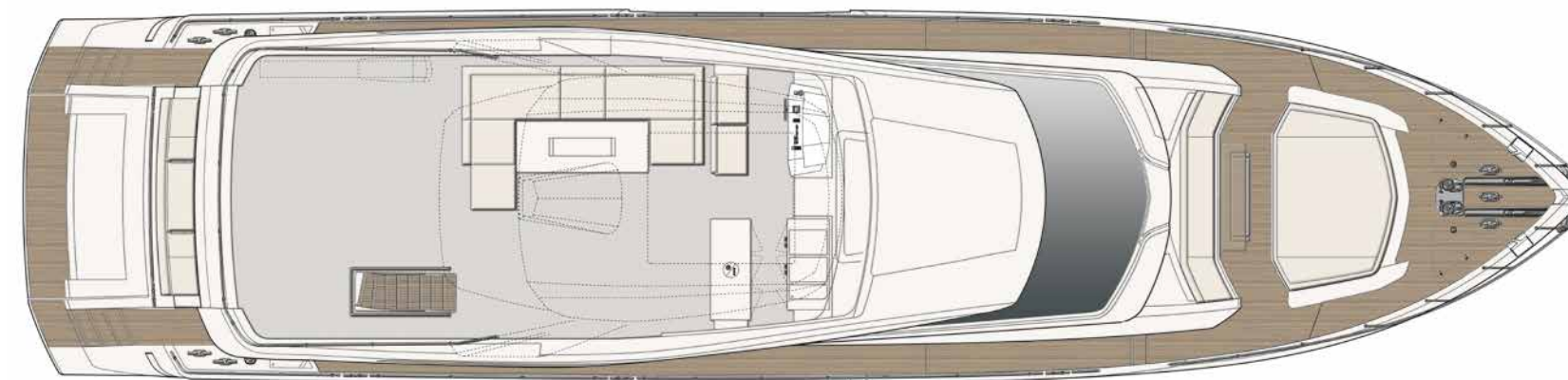
ДВИГАТЕЛИ		
2 x MAN V 12 1800 мощность 1800 л.с. / 1324 кВт при 2300 об./мин.	std	
2 x MAN V 12 1900 мощность 1900 л.с. / 1397 кВт при 2300 об./мин.	opt	
ТЕХ.ХАР-КИ (скорость в узлах) (см.Примечания к тех.хар-кам)		
Максимальная скорость	Man 1800 29 узлов	Man 1900 31 узлов
Крейсерская скорость	26 узлов	27 узлов
Дальность хода (в морских милях) (см.Примечания к тех.хар-кам)		
Максимальная скорость	Man 1800 300 м.м.	Man 1900 300 м.м.
Крейсерская скорость	330 м.м.	320 м.м.
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		
Loa = Полная длина (стандарт ISO 8666)	26,00 м	85 фт. 4 дм.
Lh = Полная длина корпуса (стандарт ISO 8666)	23,98 м	78 фт. 8 дм.
Lg = Длина по ватерлинии (при полной загрузке)	21,59 м	70 фт. 10 дм.
Максимальная ширина	6,28 м	20 фт. 7 дм.
Высота борта под двигателями (при полной загрузке)	2,00 м	6 фт. 7 дм.
Водоизмещение	67,50 т	148812 фнт.
Водоизмещение при полной загрузке	77,49 т	170836 фнт.
Максимальное количество гостей на борту	20	
Категория навигации CE 2003/44	A	
Сертификация модулей	B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
Килеватость по линии борта 13,8°		
H макс. = Максимальная высота от киля до ролл-бара	8,70 м	28 фт. 7 дм.
H тр. = Минимальная трансп. высота от киля	6,26 м	20 фт. 6 дм.
P = выступы в носовой и кормовой части кормы	2,02 м	6 фт. 8 дм.
Объем топливного бака	6750 л	1783 амер.гал.
Объем бака для пресной воды	1320 л	349 амер.гал.
ПРИМЕЧАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ		
Технические характеристики постоянны при следующем водоизмещении и относятся к яхте стандартной комплектации, с заполненными на 1/3 баками, при чистом корпусе, температуре 25°C, отсутствии волнения на море и 6 пассажирами на борту	70,83 т	156153 фнт.
При перегрузке яхты на: полная скорость снижается на:	0,5 т 1 knot	1102 фнт.



850 STANDARD VERSION



850 HARD TOP VERSION







## PASSION

Il mare è la nostra passione. Da oltre 40 anni Ferretti Group è tra i leader mondiali nella progettazione, costruzione e commercializzazione di motor yacht di lusso, un esempio di creazione di un polo industriale attraverso l'acquisizione e l'integrazione di marchi con caratteristiche uniche ma fortemente complementari. I dipendenti di Ferretti Group condividono la continua ricerca verso la qualità, l'eccellenza tecnologica, le prestazioni elevate, il design esclusivo oltre che il comfort e la cura per i dettagli. Dal 1968 l'azienda segue questa passione: un percorso di miglioramento continuo ed impegno per creare imbarcazioni sempre più innovative, performanti, tecnologiche e sicure. Sfide, successi e lungimiranza, rappresentati dalla raffinata eleganza delle imbarcazioni Ferretti Group, che diventano l'elemento di unione tra l'uomo e il mare.

The sea is our passion. For over 40 years Ferretti Group has been one of the world leaders in the design, construction and sale of luxury motor yachts, an example of the creation of an industrial pole through the purchase and integration of brands with unique, but highly complementary, characteristics. Ferretti Group employees and workers share a continuous quest for quality, technological excellence, top performances and exclusive design, as well as comfort and painstaking care over detail. Since 1968, the company has been following this passion: striving for continuous improvement and committed to creating increasingly more innovative, better performing, and highly technological, extremely safe yachts. Challenges, successes and a farsighted approach, represented by the refined elegance of Ferretti Group yachts, which become the link between man and the sea.

## INNOVATION

Da sempre all'avanguardia nello scenario nautico mondiale, Ferretti Group è impegnato costantemente nell'innovazione di prodotto, di processo e nella realizzazione di un continuo progresso in campo tecnologico. Lo studio di nuove soluzioni progettuali, elevati investimenti e strutture adeguate sono parte fondamentale dell'attività di ricerca e progettazione del Gruppo, che vanta un'organizzazione dedicata al proprio interno. L'ampia gamma di imbarcazioni offerte (flybridge, runabout, open, coupé, lobster boat, maxi e mega-yacht) è concepita dal Comitato Strategico di Prodotto, dal dipartimento Marketing del Gruppo e dalla Direzione Engineering. L'obiettivo è sviluppare soluzioni estetiche e funzionali innovative, lavorando anche in stretta collaborazione con architetti esterni di fama internazionale.

The Ferretti Group has always been on the cutting-edge of the nautical world, and is committed to constant product and process innovation and continuous progress within the sphere of technology. Studying new design solutions, making significant investments and creating suitable structures, are a fundamental part of the Group's research and development work, an expertise which is kept in-house precisely for this purpose. The wide range of available boats - flybridge, runabout, open, coupé, lobster boats, maxi and mega-yachts - is conceived by the Group's Product Strategy Committee, the Marketing department and the Engineering department, all fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions, working in close cooperation with internationally renowned consulting boat designers.

## EXCELLENCE

L'eccellenza è parte del DNA di Ferretti Group, che vanta un portfolio di alcuni marchi tra i più esclusivi e prestigiosi della nautica mondiale: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN e Custom Line, tutti rappresentanti della migliore qualità e artigianalità del settore nautico. Ferretti Group coniuga armonicamente le peculiarità individuali di ciascun brand con i valori e le best practice condivise. Tradizione ed esclusività, i simboli più classici del Made in Italy, contraddistinguono tutte le imbarcazioni del Gruppo che diventano concreti ambasciatori del perfetto equilibrio tra forma e funzione. Sono questi gli elementi distintivi che gli armatori da sempre riconoscono in Ferretti Group: ricercatezza nel design, materiali esclusivi e della miglior qualità, tecnologie all'avanguardia, servizi accurati e puntuali.

Excellence is in Ferretti Group's DNA, a company which boasts a portfolio of some of the most exclusive, most prestigious brands in the nautical world: Ferretti Yachts, Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, CRN and Custom Line, all of which represent the best quality and artisan skill in the nautical sector. The Ferretti Group harmoniously combines the distinctive features of each brand with their values and shared best practices. Tradition and exclusiveness, the most classical symbols of Made-in-Italy products, stand out on all Group yachts, which become tangible ambassadors of the perfect balance between form and function. These are the distinctive elements owners have always recognised in the Ferretti Group: refined design, exclusive materials crafted of the highest quality, cutting-edge technology and a suite of services aimed at giving our clients a seamless ownership experience.



Progetto e realizzazione / Concept and art direction  
Menabò Group

Fotografie / Photos  
Alberto Cocchi  
Maurizio Paradisi

Styling  
Centro Stile Gruppo Ferretti  
Marika Baldoni  
LDI Design

Disegni tecnici / Technical drawings  
Zuccon International Project  
Ferretti Group Engineering

Stampa / Printing  
CPZ Group

Si ringrazia / Thanks to

Abbondio	Kose Milano
Accakappa	Laboratorio Pesaro
Alberta Ferretti	La Perla
Alessi	Lanificio B
Allison	Lanificio Colombo
Arte e cuoio	Larusmiani S.p.a.
Artemide	Linit
Arte Pura	Loro Piana
Atelier Franchising	Louis Roederer
Bang & Olufsen	Luce in
Bitossi Ceramiche	Luceplan
Borbonese	Malo
Borsalino	Mauro Bolognesi
Bosa	Mepra
Bottega Corticelli	Molteni Home
Cantori	Mulattieri Creations La Spezia
Cerdelli Sarnico	Nahoor
Christofle	Nason&Moretti
Cierre Accessori	Nazareno Gabrielli
Colombo	Nuxe
[Confort Zone]	Officina Farmaceutica Santa Maria Novella
Covo	Oltrefrontiera
Danese Milano	Oluce
Davines	Ottica Marini Sarnico
De Vecchi	Parentesi quadra
D'O	Pentalight
Driade	Petra di Luna
Egizia	Pineider
Etro Home	Poltrona Frau
F.lli Cacchione	Prandina
F.lli Calegari S.p.a.	Profumeria Arrighi Fori
Fendi Casa	Rexite
Flos	Richard Ginori
Fontana Arte	Rina Menardi
Foodies per Stazione di Salice	Rosenthal Home
Foscarini	Sandi & Martinis
Francesco Faravelli	Schönhuber Franchi
Frette	Semeraro
Gavina Via.gg.io	Society
Gentili e Mosconi	Somma
Giochi dei grandi	Table top trade
Gocce di Byron	Tappezzeria Nautica Paratico
Graziano della Libera	Tessitura Toscana Telerie
G.T. Design	The bridge
Hermès	Tivoli Audio
iittala	Trapuntificio Canturino
Ivano Redaelli	Venini
Ivv	Vontree
Kalin	Zanaboni
Kieh!s	

## legal notice

- Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
- Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compresi senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
- La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
- Della presente Brochure è vietata la vendita.

- This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.*
- Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.*
- The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.*
- Sale of this Brochure is not authorized.*